**XI районные соревнования «Юный спасатель»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *05 января – 06 января 2019г.* |  | *Таштагольский район,*  *пгт. Спасск, шк№13* |

**Общие условия**

**1.** Выполнение технических приемов и допуск снаряжения в соответствии с «Регламентом проведения соревнований в группе дисциплин «Дистанции - лыжные», далее «Регламент».

**2.** Отклонения от «Регламента» на данных соревнованиях оговариваются в «Общих условиях» и «Условиях прохождения дистанций».

**3.** В «Условиях» и схемах используются сокращения: ИС - исходная сторона этапа, ЦС - целевая сторона этапа, КЛ - контрольная линия, РЗ – рабочая зона, KB - контрольное время, РЗ - рабочая зона, ОЗ - опасная зона, ТО - точка опоры, ПОД – перила обратного движения, КОД – коридор обратного движения, ЗХЛ – зона хранения лыж.

**4.** Участник (группа) приглашается на предстартовую проверку за 5 (10) минут до старта. Участник (группа) не выпускается на дистанцию до полного выполнения всех требований.

**5.** На всех этапах в ОЗ может находиться не более одного участника, нахождение в ОЗ большего количества участников оговаривается «Условиями».

**6.** Дистанция проходится на лыжах, кроме технических этапов и специально обозначенных участков. Участник не может продолжать движение по дистанции без лыжи. На дистанции разрешается замена лыжного инвентаря (при поломке).

**7.** На «Дистанции – лыжная - группа» лидирование разрешено.

**8.** На прохождение этапов устанавливается КВ, по истечению КВ группа прекращает работу на этапе.

**9.** КВ включается по входу участника в РЗ (при её наличии) или по задействованию судейского оборудования этапа, выключается по выходу участника и снаряжения из ОЗ, другие варианты оговариваются «Условиями».

**10.** Все снаряжение, кроме оговоренного в «Условиях», группа транспортирует от старта до финиша.

**11.** Группе запрещается производить снятие снаряжения до истечения КВ, если это приводит к невозможности выполнения условий этапа – выход всех участников на ЦС.

**12.** В случае потери снаряжения на этапе (блоке этапов), при невозможности подбора снаряжения способом не противоречащим условиям прохождения данного этапа, оно возвращается участнику (группе) после окончания КВ. При этом команда (участник) получает штраф за потерю снаряжения согласно таблице штрафов. Все основное и специальное снаряжение участник (группа) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы.

**13.** Волочение веревок между этапами запрещено.

**14.** Обратное движение по этапу разрешено в пределах КВ:

- в соответствии с ТП, предусмотренным для данного конкретного этапа в Условиях

прохождения дистанции;

- по ПОД или КОД, если группа (участник) не имеет возможности выполнить

соответствующий ТП.

ПОД или КОД предназначены для безопасного возвращения участников на ИС этапа с

целью исправления допущенной ошибки. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно

осуществляться согласно условиям прохождения этапа. Участники, вернувшиеся на ИС

этапа и по окончании КВ не успевшие переправиться на ЦС, считаются не прошедшими

этап. Правила движения по ПОД или КОД оговаривается в условиях прохождения этапа.

**15.** При снятии с этапа участник (группа), не имеет права проходить этап второй раз.

**16.** Участники (группы) в зависимости от прохождения дистанции занимают места:

- прошедшие дистанцию без снятия с этапов - по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени;

- прошедшие дистанцию со снятием с этапов - по количеству снятий с учетом суммы времени прохождения дистанции и штрафного времени.

**17.** В случае равенства результатов место делится между участниками (группами).

**18.** Требования к транспортировке пострадавшего на волокушах.

**18.1.** В качестве транспортировочного средства используется волокуша (нарты). Лыжи пострадавшего являются обязательной частью конструкции волокуш. Лыжи должны обеспечивать продольную жесткость конструкции при транспортировке.

**18.2.** Пострадавший должен быть уложен на волокуше в спальный мешок на туристский теплоизолирующий коврик.

**18.3.** Пострадавший должен быть прикреплен к волокушам не менее чем в двух местах (грудь, бедра) веревкой диаметром не менее 6 мм или равнопрочной тесьмой, использование застежек типа молния, липучка и подобные этим крепления запрещены.

**18.4.** Запрещается транспортировка груза на волокушах с пострадавшим (рюкзаки, снаряжение, лыжи, кроме использующихся в конструкции волокуш).

**18.5.** Пострадавший транспортируется, лежа на волокуше скольжением, любым количеством участников. Для транспортировки используется система потягов.

**18.6.** При транспортировке по горизонтальной поверхности и на подъемах пострадавший должен лежать головой вперед.

**18.7.** При транспортировке на спусках пострадавший должен лежать ногами вперед. Волокуши от скатывания должен подстраховывать (удерживать) не менее чем один участник группы.

**19.** Транспортировка пострадавшего в волокушах по тонкому льду.

**19.1.** Транспортировка пострадавшего производится в волокушах, подключенных к перилам. Подключение осуществляется с одной стороны (со стороны головы) за систему потягов в непосредственной близости от волокуш.

**19.2.** Транспортировка осуществляется посредством сопровождающих веревок, организованных с обеих сторон. На каждой из сопровождающих веревок должны работать не менее двух участников. Свободные концы сопровождающих веревок должны быть закреплены на опоре либо на участнике, стоящем на самостраховке. Сопровождающие веревки подключаются к волокуше в карабин, скользящий по перилам.

**19.3.** Кроме того пострадавший должен быть пристрахован к перилам длинной самостраховкой (допускается самостраховка из грудного перекрестия).